

Η Οικιστική Εξέλιξη Περιχών και τα Δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς: Η Περίπτωση της Περαιάς

**Αλέξανδρος Κωνσταντινίδης¹, Κωνσταντίνος Ευαγγελίδης²,
Κωνσταντίνος Παπαθεοδώρου³, Μαρίνα Προφυλλίδου⁴, Δημήτρης Ράμναλης⁵**

1. Καθηγητής Εφαρμογών, Τμήμα Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας, ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ
Τέρμα Μαγνησίας, 62124, ΣΕΡΡΕΣ, τηλ: 23210 49161, e-mail: akonsta@teiser.gr
2. Επιστημονικός Συνεργάτης, Τμήμα Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας, ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ
Τέρμα Μαγνησίας, 62124, ΣΕΡΡΕΣ, τηλ: 23210 49107, e-mail: kevan@teiser.gr
3. Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας, ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ
Τέρμα Μαγνησίας, 62124, ΣΕΡΡΕΣ, τηλ: 23210 49161, e-mail: conpap@teiser.gr
4. Πτυχιούχος Μηχανικός Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας, Ιμέρας 29, 50200
e-mail: marina_prof@hotmail.com
5. ΑΤΜ, Εργαστηριακός Συνεργάτης, Τμήμα Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας, ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ,
Τέρμα Μαγνησίας, 62124, ΣΕΡΡΕΣ, τηλ: 23210 49117, e-mail: ramnalis@teiser.gr

Περίληψη

Με την εξέλιξη του χρόνου, οικισμοί που βρίσκονται κοντά σε μεγάλα αστικά κέντρα, μεταμορφώνονται σε προαστιακές περιοχές με τοπικά κέντρα και έντονο το φαινόμενο της οικιστικής ανάπτυξης. Εξελίσσονται από οικισμούς με μικρό πληθυσμό και τοπικού χαρακτήρα ανάγκες, σε μικρές πόλεις με διαφορετικό χαρακτήρα και με ανάγκες μεγάλων παρεμβάσεων. Η Περαιά του Δήμου Θερμαϊκού, είναι μια παρόμοια χαρακτηριστική περίπτωση, όπου από ένας μικρός οικισμός με τουριστική δραστηριότητα, εξελίχθηκε, λόγω της εγγύτητάς της από τη Θεσσαλονίκη, σε μικρή πόλη με αυξητικές τάσεις, που έχουν ως συνέπεια την αλλαγή του χαρακτήρα της περιοχής.

Η παρούσα εργασία, χαρτογραφεί τις εξελίξεις που συνέβησαν τα τελευταία 30 χρόνια στη περιοχή αυτή και συνδυάζει τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς στο ίδιο χρονικό διάστημα. Με τη χρήση εργαλείων που διαθέτουν τα λογισμικά GIS, χαρτογραφείται ο βαθμός εξυπηρέτησης των μέσων μαζικής μεταφοράς και αναδεικνύεται ένα σημαντικό πρόβλημα της περιοχής.